

日経IR 資産運用フェア2017 会社紹介資料

2017年8月25日・26日



NGK

日本ガイシ株式会社

NGK INSULATORS, LTD.



東証、名証 各第一部上場
(証券コード5333)

会社概要



■ 社名 日本ガイシ株式会社

東証・名証 各第一部上場
(証券コード5333)

■ 設立 1919年(大正8年)5月5日

■ 本社 愛知県名古屋市瑞穂区

■ 資本金 698億円

■ 連結売上高 4,013億円
総資産 7,594億円 (2017年3月期)

■ 連結子会社 58社(国内21社 海外37社)

■ 従業員数 連結 17,517人(単独 3,937人) 2017年3月末現在



代表取締役社長
大島 卓

日本ガイシグループの海外拠点

● 海外生産拠点 22社(11カ国)

● 海外販売拠点・支店

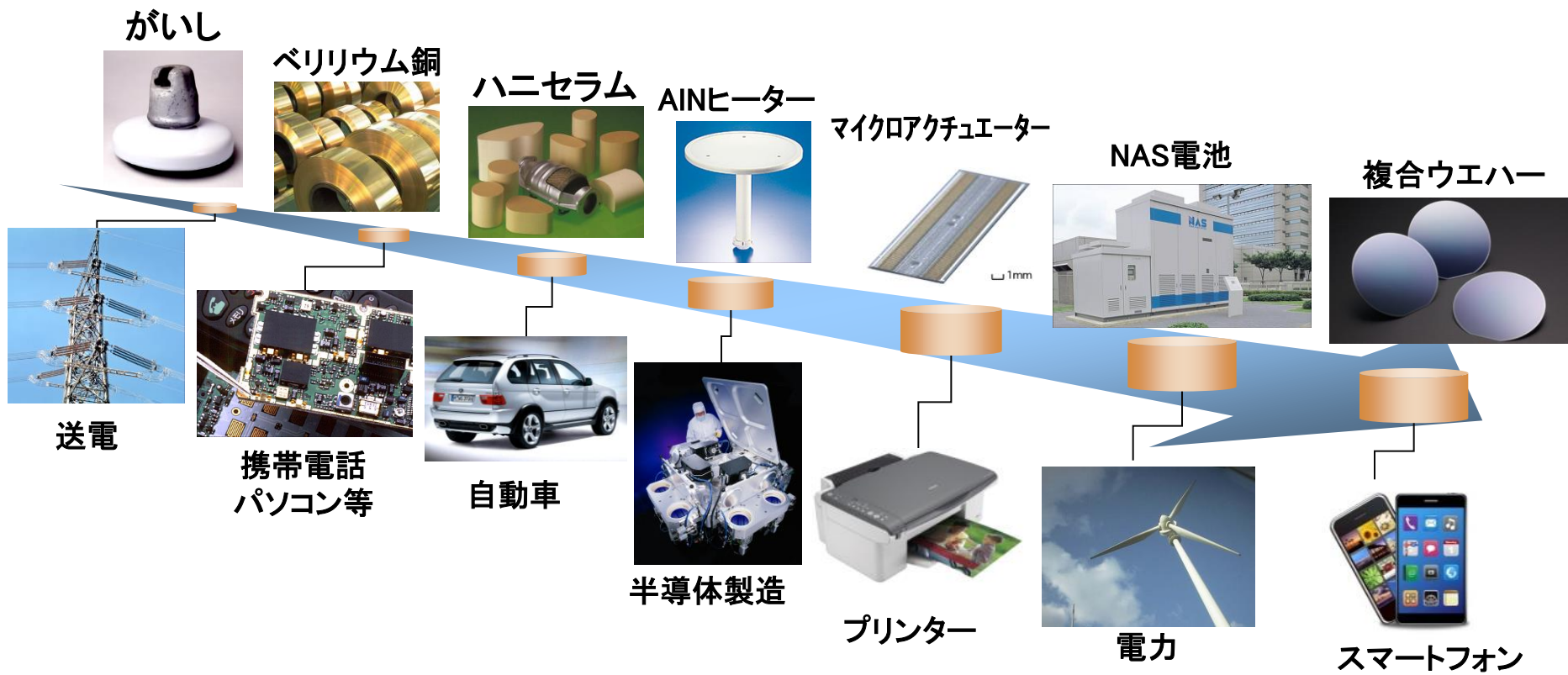
2017年3月現在



森村グループの沿革



がいに製造で培ったセラミック技術をベースに新事業を展開



事業区分(主要製品)

セラミック技術を軸に世界シェアトップ、オンリーワン製品を創出

電力関連事業



送変電用がいし

世界シェア
TOPクラス



NAS電池

オンリーワン

電力業界

セラミックス事業



排ガス浄化用セラミックス
(ガソリン車用)

世界シェア
約50%



排ガス浄化用セラミックス
(ディーゼル車用)

世界シェア
TOPクラス

自動車

エレクトロニクス事業



半導体製造装置用
セラミックス

世界シェア
TOPクラス



ベリリウム銅展伸材

世界シェア
約50%

半導体業界
電子部品

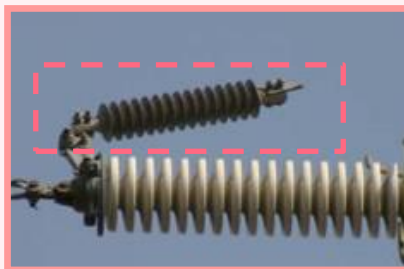
電力関連事業



送電用懸垂ガイシ



避雷
装置



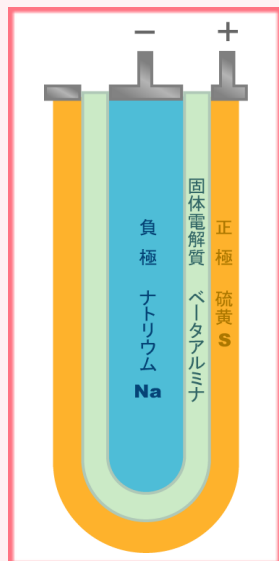
開閉器



変電用ガスブッシング

電力関連事業 (NAS電池)

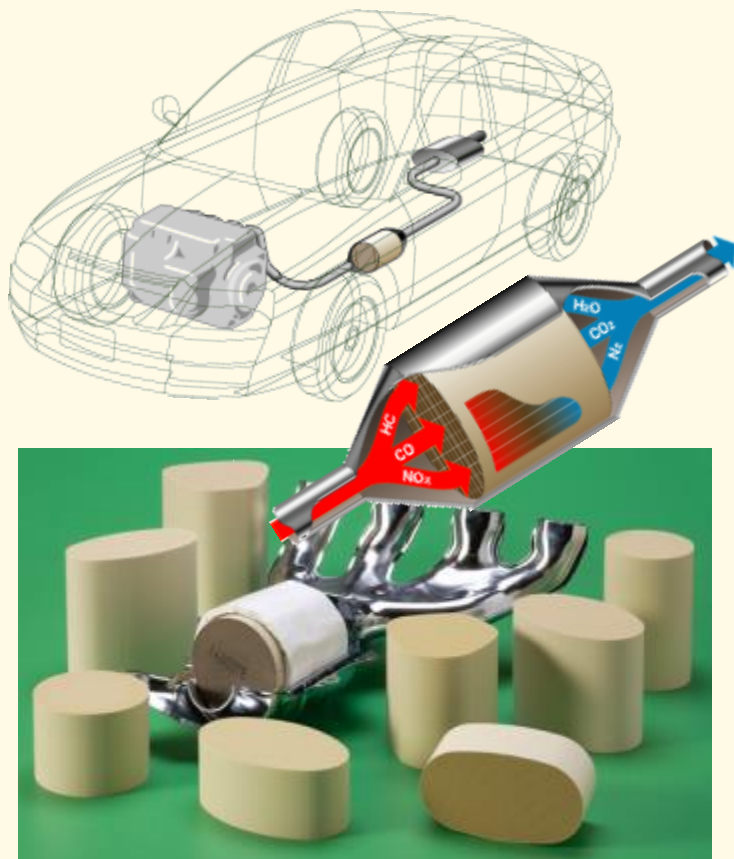
電力関連事業



電力貯蔵用NAS®電池

セラミックス事業（自動車関連製品）

セラミックス事業



自動車排ガス浄化用触媒担体
(ハニセラム®)



スマートNOxセンサー

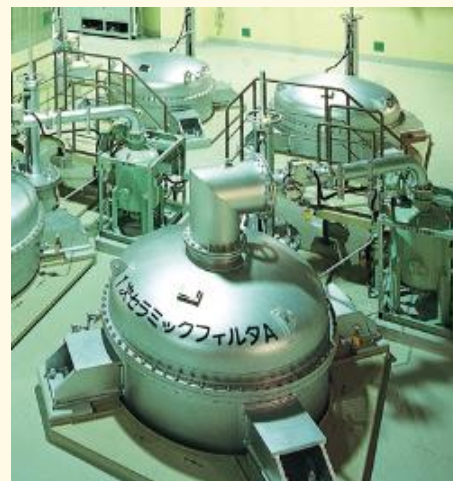
PM除去フィルター
ディーゼル・パーティキュレート・フィルター (DPF)
ガソリン・パーティキュレート・フィルター (GPF)

セラミックス事業(産業プロセス)

セラミックス事業



波長制御乾燥システム



低レベル放射性
廃棄物処理装置



家庭用浄水器
C1



各種加熱装置
(リチウムイオン電池材料向け焼成炉)



ファインセラミック
フィルター

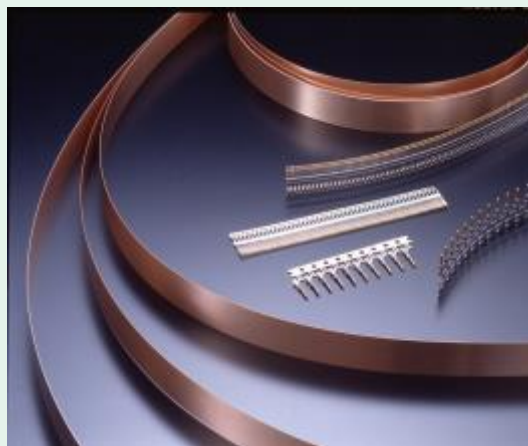
エレクトロニクス事業



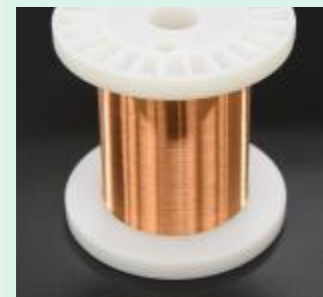
半導体製造装置用セラミック部品



複合ウエハー



ベリリウム銅
銅ニッケルスズ
展伸材



ジルコニウム銅
ワイヤー



セラミックパッケージ

研究開発 / 新製品売上高比率

(億円)

新製品売上高
比率
20%

25%

21%

見通し

2017年度
目標: 30%

売上高
3,787

4,358

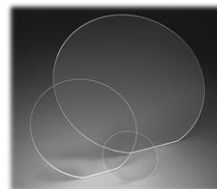
4,013

4,200

新製品
売上高

〈期待の新製品群〉

・窒化ガリウム
(GaN)ウエハー



・紫外LED用
マイクロレンズ
石英ガラス製



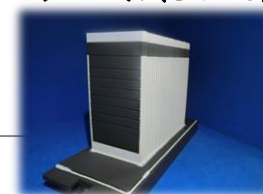
・チップ型
セラミックス二次電池



・亜鉛二次電池



・セラミック製燃料電池
モジュール(SOFC)



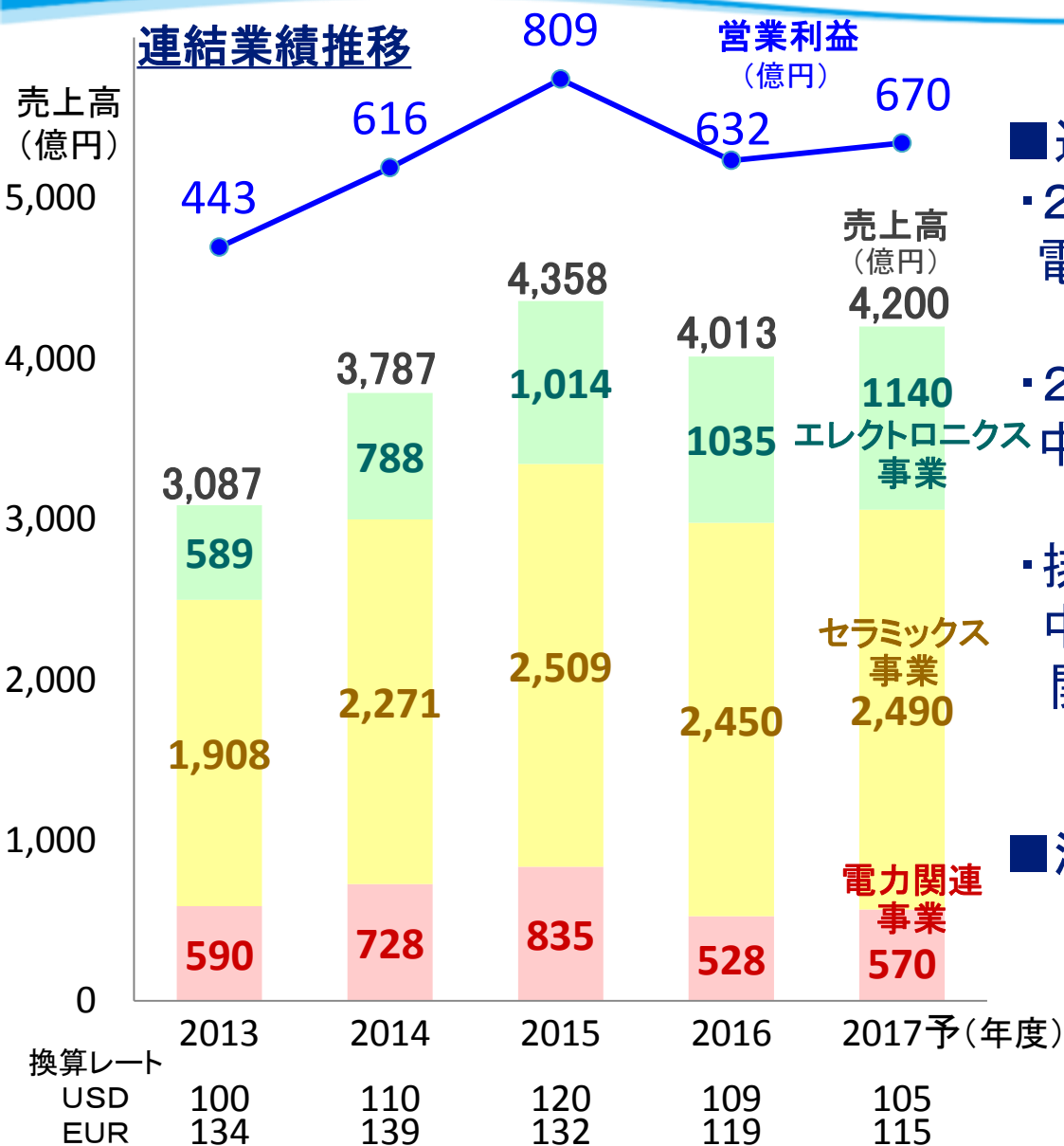
2014年度

2015年度

2016年度

2017年度予

連結売上高・営業利益(連結)



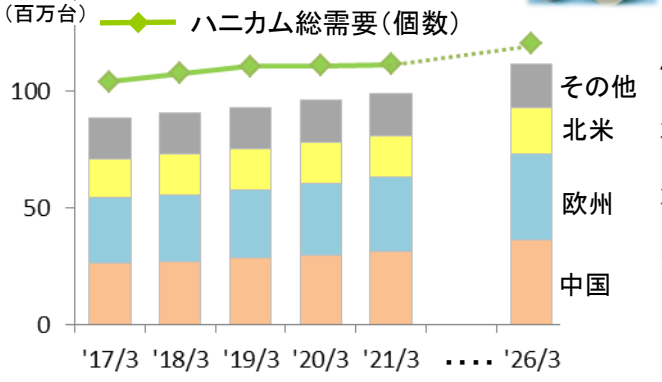
■ 連結業績(要点)

- ・2016年度は為替円高に加え、電力の売上減少により減益
- ・2017年度はエレクトロニクスを中心に売上が増加し増益の見込み
- ・排ガス規制の強化を背景に、中長期にセラミックス事業(自動車関連製品)の需要が増加する見通し

■ 海外売上高 2,900億円 / 69%
(2017年度見通し)

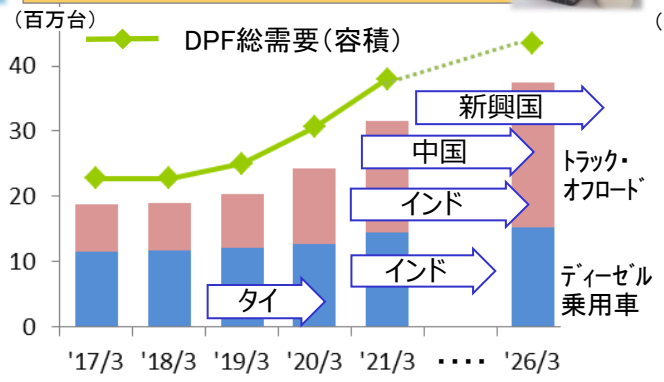
セラミックス事業(自動車関連製品)の需要動向

乗用車販売台数とハニカム総需要



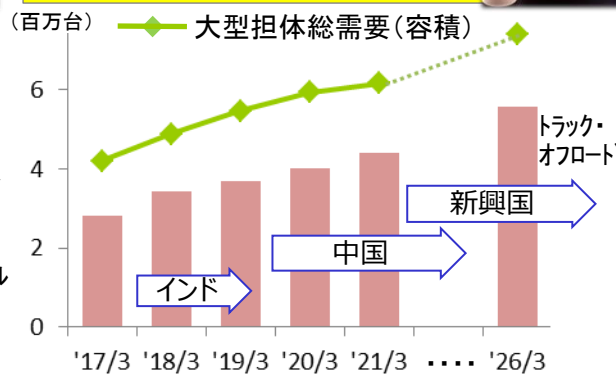
乗用車販売台数増に比例し増加

DPF搭載車台数(乗用車換算)とDPF総需要(SiC, Cd, AT)



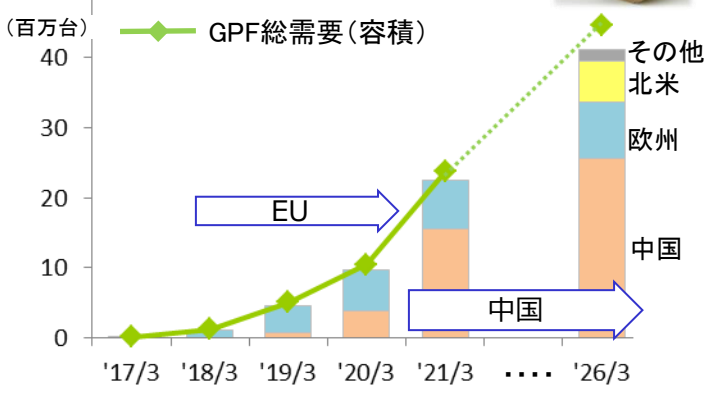
各国の規制強化を背景に増加

トラック・建機後処理対象台数と大型担体総需要



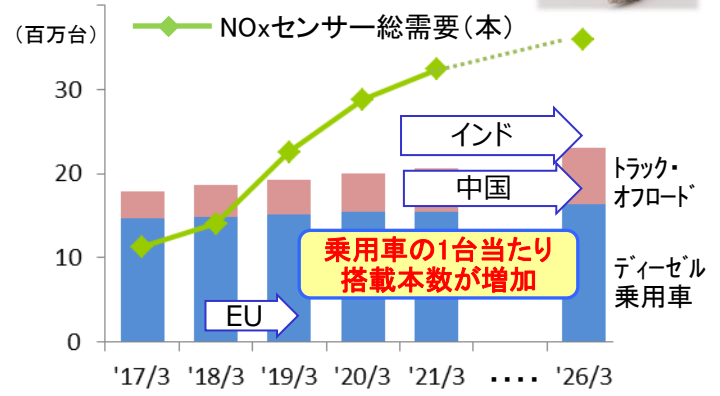
中国市場のトラック販売台数増やインド規制強化を背景に増加

GPF搭載乗用車台数とGPF総需要



EUや中国での規制強化に伴い飛躍的に増加

ディーゼルエンジン後処理対象台数とNOxセンサー総需要

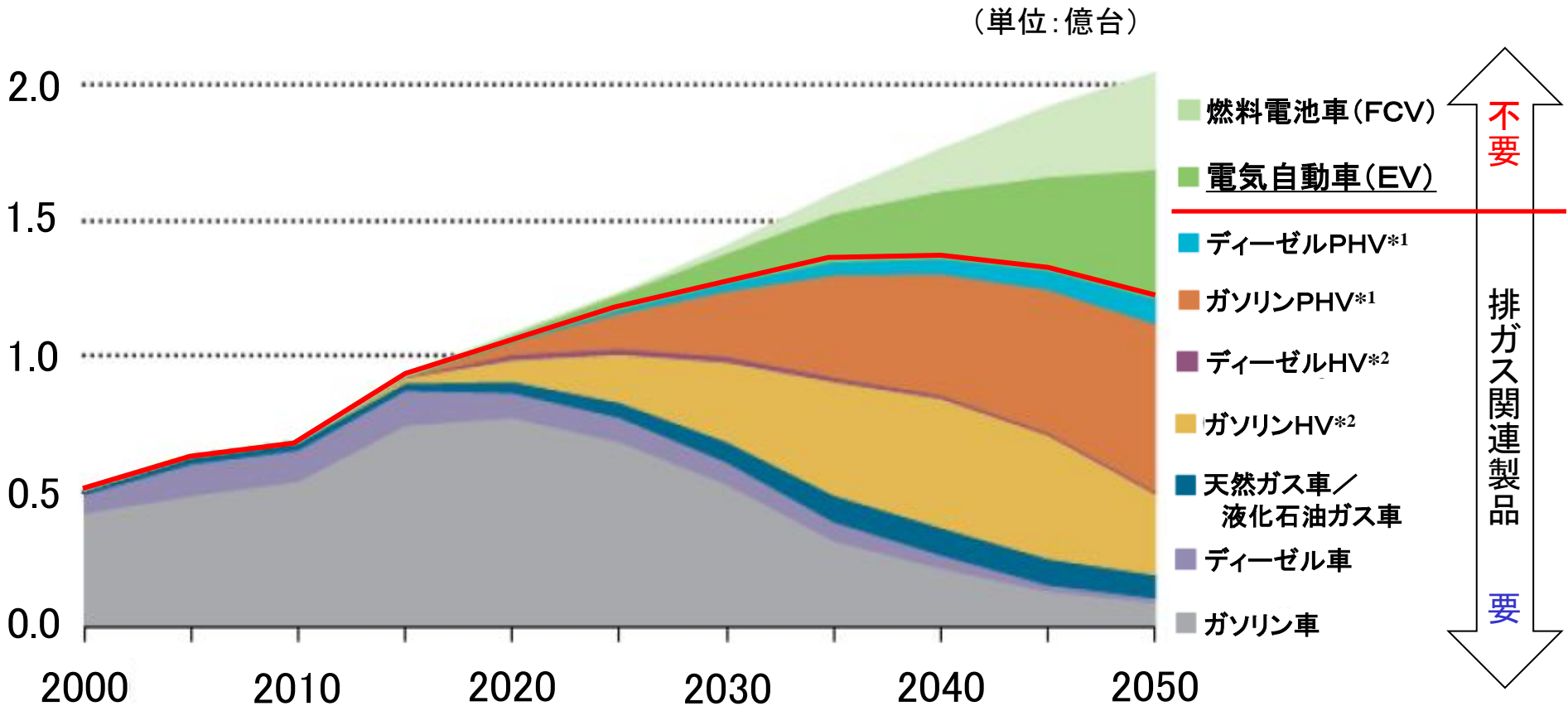


EUの規制強化に伴い、ディーゼル乗用車のNOxセンサー搭載本数が増加

※DPF(ディーゼル・パーティキュレート・フィルター)
GPF(ガソリン・パーティキュレート・フィルター)

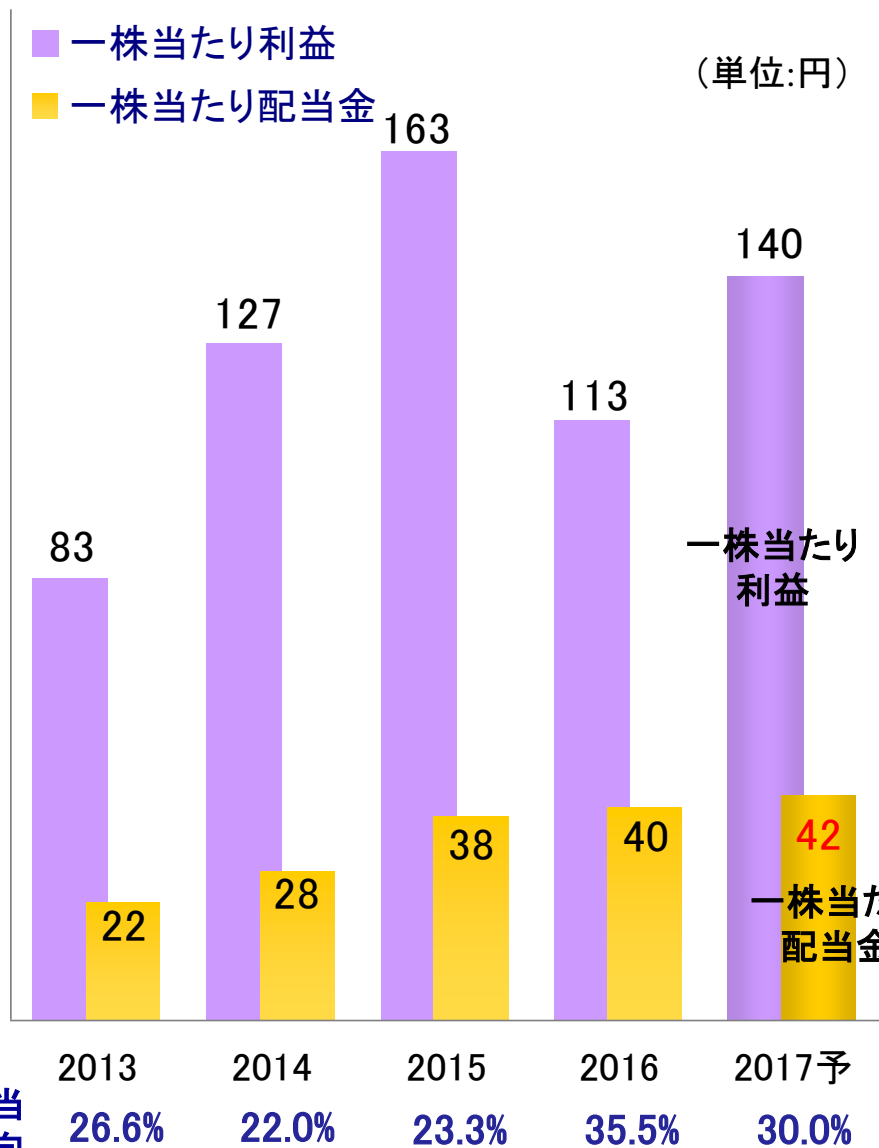
動力源別 乗用車販売台数の長期見通し

途上国を中心にエンジン車需要は当面増える見通し。



出典: Energy Technology Perspectives 2014 (International Energy Agency) *1) PHV=プラグインハイブリッド *2) HV=ハイブリッド

株主還元



2017年度

■ 配当金 **年間42円**

(中間21円、期末21円 予定)

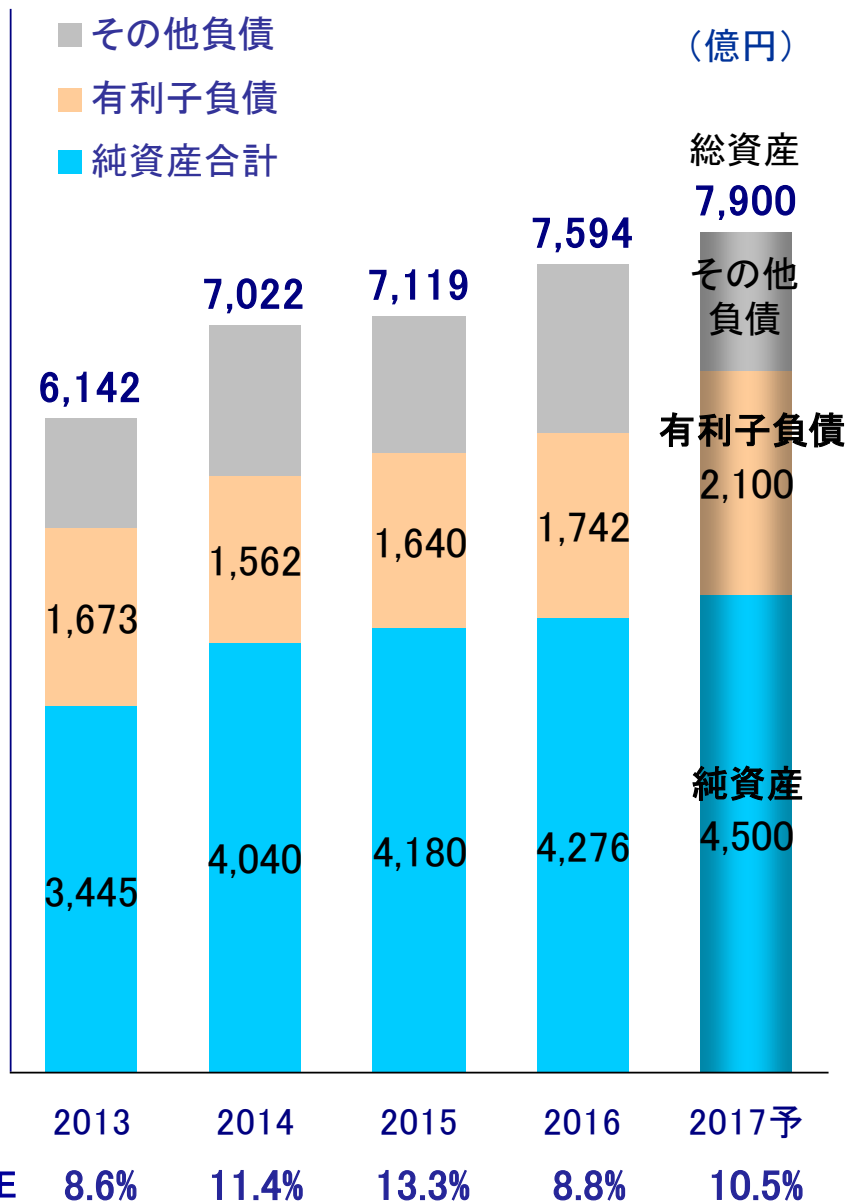
業績、財務体質、今後の事業展開などを総合的に勘案して配当性向30%程度を中期的な目処に配当

■ 配当利回り **2.09%**

(8月23日終値 2,012円に基づく)

配当性向

総資産、信用格付、ROE



財務安定性

■ 自己資本比率 **54.9%** (2017年3月期)

信用格付

R&I (格付投資情報センター)

・発行体格付 **A+** (安定的)

・短期格付 **a-1**

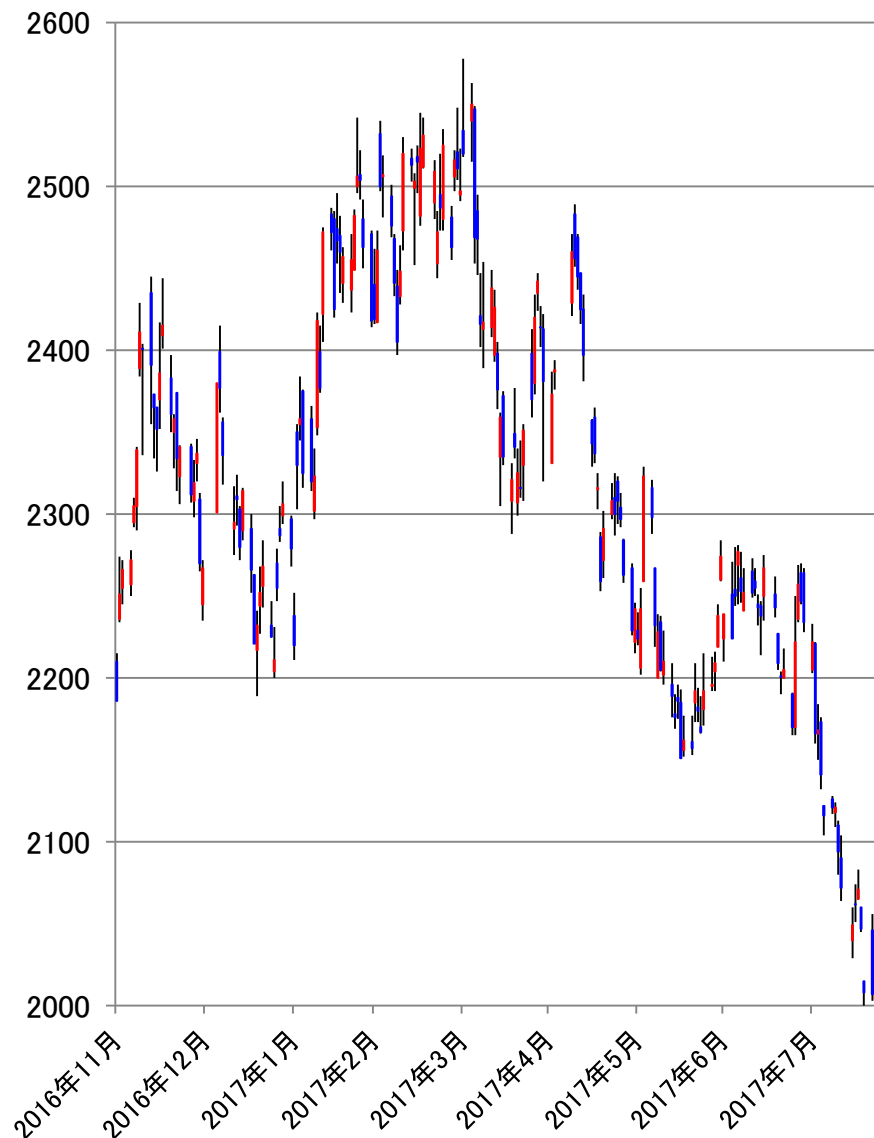
収益性

■ ROE (株主資本利益率)

中長期の視点で **ROE 10%以上** の水準を意識

株価推移・単元株式変更

(単位:円) 日本ガイシ(証券コード5333)株価推移



8月23日(水)終値
2,012円

■ 単元株式数 100株

■ 最低投資額 20万12百円
(8月23日終値に基づく)



〒467-8530 名古屋市瑞穂区須田町2-56

E-mail: ir-office@ngk.co.jp

Website: <http://www.ngk.co.jp>